

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Subject: RE: Suriname - praktische zaken
Received: Mon 5/31/2021 7:17:25 PM
Mon 5/31/2021 7:17:00 PM

[Even bellen om bij te praten?](#)

From: (10)(2e) (10)(2e) de <(10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: maandag 31 mei 2021 20:16
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: FW: Suriname - praktische zaken

(10)(2e) (en (10)(2e) in cc)

Onderstaande ter info, stuurde ik vanmiddag (10)(2e) (10)(2e) ook met het oog op het kernteamoverleg van morgen. Vandaag ging het overleg vooral over Haagse coördinatie en communicatie, terwijl we ons volgens mij nu primair moeten focussen op het praktisch organiseren van de meest concrete en urgente toezeggingen. Hopelijk begint de taak- en budgetverdeling aan Haagse zijde al wat meer vorm te krijgen. Mooi dat jij nu ook in het kernteam zit, dat is geruststellend.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
Sent: maandag 31 mei 2021 12:56
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: Suriname - praktische zaken

Beste (10)(2e)

Goed je net even gesproken te hebben. Zoals gezegd stuur ik je even een overzicht van een aantal praktische zaken die urgent geregeld moeten worden om het proces aan onze kant soepel te laten verlopen. Idealiter hebben we morgen een gedeeld beeld van hoe we de onderstaande zaken gaan oppakken en wie eerstverantwoordelijk is.

Voor woensdag:

- Inklaring, transport en opslag zuurstoftanks en PPE. Wij rappelleren nu bij (10)(2e) van Volksgezondheid op basis van jouw brief aan Rajendre.
- Wij zullen in ieder geval een nota moeten opstellen, op basis van de bill of lading. Die ontvangen we graag morgenochtend.
- Hotel/transport Defensie-collega's: dit is onder controle. Wordt betaald uit de bijdrage van BZ, de ambassade boekt/organiseert dit.

Voor vrijdag:

Is er voldoende ruimte op de KLM-vlucht? Er mogen van de Surinaamse autoriteiten maar 200 passagiers mee en meestal zit de vlucht ruimschoots vol. Als onze groep daar bovenop ook mee zou moeten, moet daarvoor ontheffing worden aangevraagd. Wij stellen daarnaast voor dat wij de Surinaamse autoriteiten per nota proberen te bewegen om visa af te geven / ontheffing van quarantaine te regelen. Daarvoor hebben we een volledige lijst nodig van het team, met personalia, paspoortgegevens, etc. Dat moeten we eigenlijk per ommegaande hebben.

- Transport en hotel medisch personeel (moeten we dit regelen bv. via (10)(2g) of regelen de Surinaamse autoriteiten dit, wie betaalt?).
- Welke goederen komen er mee? Wie verzorgt voor medicatie de benodigde exportvergunning? Wie regelt en betaalt het transport, hoe regelen we de inklaring? In ieder geval zal een diplomatieke nota van onze ambassade nodig zijn om te bevestigen dat het om een gift gaat, zodat geen invoerrechten hoeven te worden betaald, maar daarvoor is wederom een bill of lading nodig. Wie staat er vervolgens aan Surinaamse kant klaar om de goederen in ontvangst te nemen (lieft (10)(2g) maar dat kan alleen op aanwijzing van de Surinaamse autoriteiten)?

00053
Voor het programma (10)(2e) (iets minder urgent, maar wel belangrijk om alvast over na te denken):

146846

- Wie reist / reizen er mee?
- Wij kunnen een hotel boeken o.b.v. boekingsinstructies.
- Is er al in grote lijnen een programma bekend, of zullen wij dat in overleg met (10)(2e) de Surinaamse autoriteiten opstellen?

Groet,

(10)(2e)